

UTILISATION DU COMMUTATEUR POUR LES MODES DE CONDUITE (« MANETTINO »)

Le commutateur pour les modes de conduite **A** situé sur le volant, permet d'exploiter au mieux les potentialités de la voiture, de façon rapide et intuitive. Les modes disponibles sont au nombre de trois, positionnés en fonction du degré d'adhérence (de basse à haute), c'est à dire en fonction du niveau d'assistance à la conduite envers le conducteur (de haute à nulle).

COMFORT Le mode **COMFORT** assure la stabilité sur chaussée sèche et mouillée. Il est conseillé, sur les routes offrant peu d'adhérence (pluie), glissantes ou en très mauvaises conditions, mais également pour optimiser le confort de la conduite ou encore sur les trajets urbains. Dans cette configuration, le conducteur a la possibilité de conduire la voiture en utilisant la boîte de vitesses à son gré. L'amortissement de la suspension est optimisé pour assurer le meilleur confort possible.

SPORT Le mode **SPORT** assure la stabilité uniquement dans le cas d'un niveau d'adhérence moyen-haut et non pas en cas de basse adhérence (il est alors conseillé de sélectionner à nouveau le mode **COMFORT**). Dans ce mode, sur les routes ouvertes à la circulation, la voiture exprime toutes ses performances. Pour cette raison,

l'amortissement des éléments de suspension passe à un niveau supérieur, de façon à optimiser les performances, la tenue de route et la stabilité aux vitesses élevées. Le **CST** aussi passe à un niveau différent offrant plus de liberté au conducteur. Dans ce mode, le changement de vitesse performant **F1-S** s'active (voir la page 56). En outre, dans ce mode, le déclenchement du système **CST** est plus brusque et la voiture peut avoir une tenue de route inférieure dans les grandes accélérations.

⚠ Le mode « SPORT » se caractérise par le raidissement des éléments de suspension et l'activation de la fonction « F1-S » (changements de vitesse plus rapides par rapport au mode « COMFORT »).

⚠ Il est conseillé de ne pas utiliser le mode « SPORT » sur des routes présentant une faible ou moyenne adhérence (par exemple, présence de verglas, neige ou en cas de chaussée mouillée) du fait que les roues motrices peuvent patiner pendant les changements de vitesse. Donc une utilisation particulièrement poussée de la voiture est conseillé uniquement sur piste.

