



Fig. 8-S — O dinamo "Walita" inteiramente desmontado

- | | |
|--|---|
| 01 — Dinamo (em vista expositiva) | 014 — Massa polar |
| 02 — Induzido | 015 — Bobinas de campo |
| 03 — Rolamento traseiro | 016 — Tampa do rolamento |
| 04 — Arruela de pressão | 22 — Parafuso de fixação da massa polar |
| 05 — Espaçador dianteiro | 24 — Escôvas |
| 06 — Tampa traseira | 26 — Parafuso da tampa do rolamento |
| 07 — Mola da escôva | 27 — Arruela de pressão |
| 08 — Tampa dianteira | 28 — Parafuso da escôva |
| 09 — Arruela vedadora | 36 — Parafusos de ligação das tampas |
| 010 — Anel retentor do rolamento dianteiro | 37 — Arruela de pressão |
| 011 — Chaveta | 38 — Porca sextavada |
| 012 — Bucha isoladora | 42 — Arruela de pressão |
| 013 — Espaçador traseiro | 43 — Parafuso da braçadeira |

O REGULADOR DO DÍNAMO.

Como o estado de carga da bateria é variável e como também o é o rendimento do dinamo, dependente que é da rotação do motor, o circuito de ligação entre essas duas unidades é provido de um regulador que desempenha as seguintes funções:

1) Quando o dinamo gira a pouca rotação, debitando corrente de voltagem inferior à da bateria e quando também o motor está parado, o regulador desliga a bateria de sua ligação com o dinamo, impossibilitando assim que a corrente da bateria se escôe para o dinamo sem nenhum proveito. Essa parte do regulador chama-se "disjuntor". Ao contrário, se o dinamo gira com rotação suficiente e sua corrente é de voltagem superior a da bateria, então o disjuntor liga os dois circuitos, e o dinamo passa a carregar a bateria.

2) Se a bateria está bem carregada e o dinamo debitando corrente de voltagem elevada, o regulador também entra em função, regulando a corrente de carga a fim de impedir o super-carregamento da bateria, que não é conveniente.

3) O regulador também controla a corrente que flui no circuito do dinamo, impedindo que atinja valores demasiadamente altos.

Luz de aviso. — Quando a ignição é ligada e o motor funciona a baixa rotação, acende-se uma luz vermelha no quadro, sinal de que a bateria está se descarregando. Tão logo aumente a velocidade do motor a luz se apaga, o que indica que o dinamo está carregando a bateria. Se a luz se acender estando o carro correndo a velocidade normal é porque o dinamo não está debitando corrente. Verifica-se primeiramente a correia e se esta estiver normal, passa-se ao exame das ligações, das escôvas, do coletor e também do regulador, como se segue.

Verificação da voltagem do regulador (sistema de 6 volts). — Desliga-se o fio do terminal 51 do regulador e liga-se a esse terminal o cabo positivo de um voltímetro que registre de 0 a 30 volts; a ponta do outro cabo liga-se a "massa" (estrutura do veículo).

Dá-se partida ao motor, e ao se aumentar a rotação em tórno de 2.000 RPM o ponteiro deve saltar para uma indicação de 6 a 7 volts, estabilizando-se depois entre 7,3 e 8,6 volts. Se se pára o motor repentinamente, o ponteiro volta a zero.

Contrôle da corrente de carga. (Amperagem). — Desligue o cabo positivo da bateria. Ligue um amperímetro que acuse 30-0-30 amperes entre este mesmo borne e a ponta do cabo que foi desligada.